

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Розпорядження Державної  
комісії з регулювання ринків  
фінансових послуг України  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Проект

### Коригуючі коефіцієнти та їх розміри

Тип коригуючого коефіцієнта залежно від	Договір I типу	Договір II типу *	Договір III типу
<b>I. Типу транспортного засобу</b>			
<b>1. Легковий автомобіль</b>			
1) до 1600 кубічних сантиметрів	1	1,82	1
2) 1601-2000 кубічних сантиметрів	1,14	1,82	1,14
3) 2001-3000 кубічних сантиметрів	1,18	1,82	1,18
4) більше 3000 кубічних сантиметрів	1,82	1,82	1,82
<b>2. Причепи до легкових автомобілів</b>	0,34	0,34	0,34
<b>3. Автобуси з кількістю місць для сидіння</b>			
1) до 20 чоловік (включно)	2,55	3,00	2,55
2) більше 20 чоловік	3,00	3,00	3,00
<b>4. Вантажні автомобілі вантажопідйомністю</b>			
1) до 2 тонн (включно)	2	2,18	2
2) понад 2 тонни	2,18	2,18	2,18
<b>5. Причепи до вантажних автомобілів</b>	0,5	0,5	0,5
<b>6. Мотоцикли та моторолери</b>			
1) до 300 кубічних сантиметрів (включно)	0,34	0,68	0,34
2) більше 300 кубічних сантиметрів	0,68	0,68	0,68
<b>II. Місця переважного використання транспортного засобу: для фізичних осіб - місце реєстрації страхувальника – його адреса; для юридичних осіб - місце реєстрації транспортного засобу.</b>			
1) місто Київ	3,2-4,8	3,2-4,8	3,2-4,8
2) міста Бориспіль, Боярка, Бровари, Васильків, Вишгород, Вишневе, Ірпінь	1-2,5	3,2-4,8	1-2,5
3) міста з населенням більше 1 мільйона чоловік	2,3-3,5	3,2-4,8	2,3-3,5
4) міста з населенням 1 мільйон-500 тисяч чоловік	1,8-2,8	3,2-4,8	1,8-2,8
5) міста з населенням 500-100 тисяч чоловік	1,3-2,5	3,2-4,8	1,3-2,5
6) населені пункти з населенням менше 100 тисяч чоловік	1-1,6	3,2-4,8	1-1,6
7) для транспортних засобів, які зареєстровані в інших країнах	2-4	-	2-4
<b>III. Сфери застосування транспортного засобу</b>			
1) автомобіль, який використовується фізичною особою (крім таксі, вантажних автомобілів, автобусів)	1,0		
2) автомобіль, який використовується юридичною особою (крім таксі, вантажних автомобілів, автобусів)	1,1-1,4		
3) вантажні автомобілі, автобуси	1,0		

4) легковий автомобіль або автобус з кількістю місць для сидіння до 20 осіб, який використовується фізичною особою в якості таксі, маршрутного таксі	1,0-1,4		
5) легковий автомобіль або автобус з кількістю місць для сидіння до 20 осіб, який використовується юридичною особою в якості таксі, маршрутного таксі	1,1-1,5		
<b>IV. Водійського стажу осіб, відповідальність яких застрахована за договором **</b>			
1) до 1 року (для фізичних осіб)	1,35-1,76	1,35-1,76	1,35-1,76
2) від 1 до 3 років (для фізичних осіб)	1,35-1,76	1,27-1,65	1,27-1,65
3) від 3 до 10 років (для фізичних осіб)	1,35-1,76	1,1-1,43	1,1-1,43
4) більше 10 років (для фізичних осіб)	1,35-1,76	1-1,3	1-1,3
5) для юридичних осіб	1,2	-	1,2
<b>V. Кількості зазначених у договорі осіб</b>			
1) Одна особа	-	-	1
2) Дві особи	-	-	1,1-1,4
3) 3-5 осіб	-	-	1,2-1,6
<b>VI. Наявності або відсутності у страхувальника (протягом попереднього року) доведених у судовому порядку спроб страхового шахрайства або випадків, що були підставою для пред'явлення регресного позову згідно до цього Закону</b>			
1) наявність	2	2	2
2) відсутність	1	1	1

Примітка.

\* Договори другого типу не укладаються з власниками транспортних засобів, зареєстрованих у інших країнах, а також з юридичними особами, незалежно від країни їх реєстрації.

\*\* Якщо в договорі III типу зазначені декілька осіб, то при розрахунку страхового платежу застосовується коефіцієнт групи IV, що відповідає особі з найбільшим значенням цього коефіцієнту.

При затвердженні нових розмірів коригуючих коефіцієнтів обмеження добутку коригуючих коефіцієнтів не застосовується.